

Caros Slotistas,

Realizou-se no passado sábado dia 27 de Fevereiro, o primeiro **Grand Prix do Campeonato APSR 2010**, na pista da *Gasking em Leça do Balio*, que este ano vai também receber os **NATS 2010** a 27 de Novembro.

O resultado final do **Grand Prix**, é composto pela soma das duas provas de *Produção 1/24* e *Open Grupo 12*.

Com a presença de 10 pilotos, os velhos “habitués” de sempre (que puderam e quiseram estar presentes na prova), tornaram mais uma vez possível a realização do evento.

#### Produção 1/24:

Deu-se início à qualificação na classe de *Produção 1/24* com o *Jorge Cruz* a arrancar a **pole position** com um tempo **record de 4,324 s**, seguido de muito perto por *Jaime Campos* e *Pedro Mizarela*.

Na primeira manga, a luta dá-se entre o *Sá Gomes* e o *Jorge Pacheco*, levando a melhor o *Sá Gomes* com o melhor conjunto chassis/motor, não obstante a intromissão do *Geny* de vez em quando entre os dois.

Se na qualificação o *Jorge Cruz* mostrou todo o poderio do seu carro, já durante a prova, quando lutava para a 1ª posição, foi apanhado pelas malhas da justiça, sendo penalizado com uma mudança de pneus que o afastou da luta pelo 1º lugar.

A prova seria ganha pelo *Pedro Mizarela* com um chassis *JK X24* (recentemente adquirido ao campeão Britânico James Cleeve) e o seu velhinho motor *RJR 560 36º*, seguido do *Jaime Campos* e do *António Eusébio*, que desta vez não tinha carro para lutar pelo 1º lugar.

#### Open Grupo 12 1/24:

Decorridos 60 minutos do fim da prova de *Produção*, deu-se início à qualificação de *Open Grupo 12* com os mesmos pilotos. Excepção para o *Rui Leite* que tinha assuntos profissionais a tratar.

Vislumbraram-se carros muito bons, com muito bom desempenho e a fazer bons tempos. Seria expectável que o *Pedro* nos agraciasse com um novo record no seu *PMP*, mas por razões que só o punho conhece (on-off) não foi além dos 3,814 s.

O *Durão* com um excelente carro baixou para 3,737 s (já muito perto do record), e eis que surge um rapazito, já avô, de cabelos grisalhos que arruma com a concorrência em apenas 3 voltas, com o tempo **record de 3,689 s**. O mesmo rapazito que detinha o anterior record nesta classe e nesta pista (*grande Jaime*).

A primeira manga foi ganha pelo *Jorge Pacheco* seguido de *António Eusébio* e *Sá Gomes*. No final da manga ouviu-se o comentário já habitual..."Eusébio, este ano não metes a mão no prato"...

Na segunda manga, a luta foi muito renhida. Ninguém baixou os braços.

O *Pedro* tomou a dianteira com o seu bólido *PMP*, seguido de muito perto pelos adversários. O *Jorge Cruz* dá luta e não o deixa fugir.

Tudo se desenrolava a um ritmo bastante elevado até que uma saída violenta faz o *Pedro* perder algumas voltas deixando a concorrência aproximar-se de novo.

De novo, ainda em 2º lugar, novos problemas para o *Pedro* com os fios do motor a não o deixarem andar, levando-o assim a desistir.

Para variar, a cremalheira do carro do *Jorge Cruz* cansou-se das voltas que deu, e entregou a alma ao criador. Os restantes pilotos ficaram a lutar pela vitória, que viria a sorrir ao *Jaime Campos*.

Chegados ao fim de mais um **Grand Prix APSR**, as classificações são as que constam nos quadros que se apresentam.

Não queríamos terminar sem deixar um agradecimento a todos os que estiveram presentes e fazer votos para que todos aqueles que não puderam e/ou não quiseram estar presentes, nos brindem com as suas presenças nas próximas provas. O slot tem mais a ganhar.

Para acabar devemos fazer relato de um novo piloto "russo". Chama-se *Geny Sukhov*, tem 13 anos e vai dar que falar...

A todos vocês um grande abraço.

A Direcção

Jaime Campos

Jorge Pacheco

PS: Quero aproveitar esta ocasião para participar a todos os slotistas que pelo facto de ninguém se ter disponibilizado para tomar conta da APSR em 2010, aceitei continuar mais este ano e convidei o Jorge Pacheco para comigo levar a bom porto esta tarefa. O convite foi aceite. Assim, até 27 de Novembro de 2010, estaremos á vossa disposição na organização destas provas.